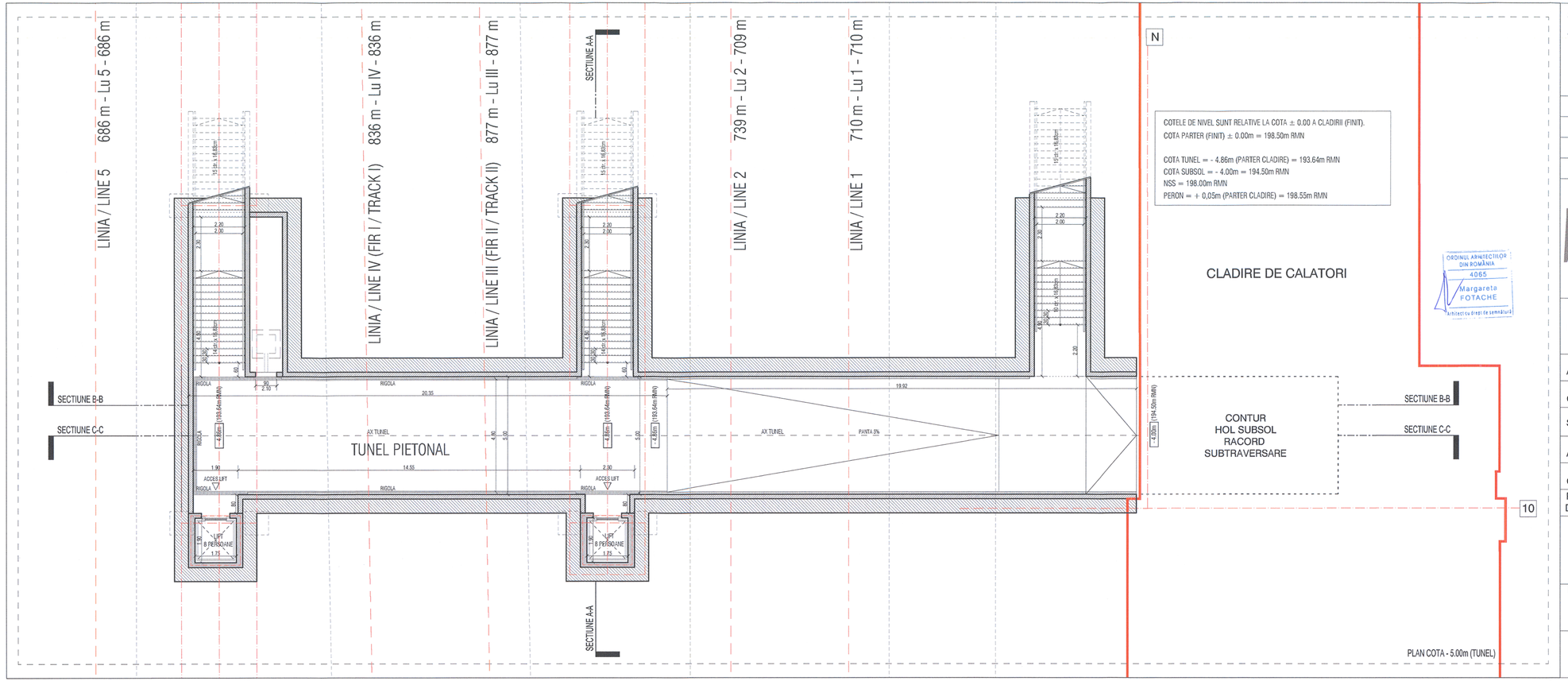

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.28.AR.14.001
elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.AR.14.001
prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/1-2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

ORDINUL ARHITECTILOR DIN ROMÂNIA
4065
Margareta FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinţa Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulaţia trenurilor cu vitez ă maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Staţia Simeria - Tunel pietonal - Plan cota - 4.86m (Tunel)
Simeria Station - Pedestrian tunnel - Plan - 4.86m (Tunel)

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr. / No
1:100	1/05.2013	PT.03.03.28.AR.14.001	01/03